



**Электро-гидравлический перегрузочный мост, оснащенный выдвижным (телескопическим) козырьком. Верхняя часть платформы и козырек приводятся в действие гидравлическим способом.**

### Материалы

Платформа и козырек изготовлены из высококачественного рифленого листа (Fe510 Сталь 52). Телескопический козырек усилен направляющими, которые заходят в профили платформы. Это гарантирует оптимальное соприкосновение между козырьком и кузовом транспортного средства, сохраняя при этом высокую «скручиваемость» платформы.

Задняя часть верхней платформы соединена с нижней рамой с помощью трех шарниров (каждый длиной 300 мм). Оси шарниров (диаметр 30 мм) изготовлены из натянутых стальных прутков, которые с легкостью противостоят прилагаемым к ним усилиям.

В передней части перегрузочного моста между верхней платформой и нижним передним швеллером установлена уплотняющая пластина для предохранения от кражи со взломом. Массивная нижняя рама и передний швеллер поглощают усилие, возникающее при аварийной остановке, двусторонней погрузке-выгрузке и погрузке товара ниже уровня рампы. Исходя из несущих характеристик возможно выбрать настил для открытого или закрытого приямка, или использовать так называемое отверстие по типу «почтового ящика». Более того, передний швеллер, установленный на нижней раме, обеспечивает защиту гидравлических и механических деталей, находящихся под перегрузочным мостом Poweramp.

### Привод

Платформа приводится в действие гидравлическим цилиндром (Ø 90 мм), и отдельный цилиндр (Ø 50 мм) управляет козырьком. Гидравлическая система полностью закрыта, и даже в самых сложных условиях ни грязь, ни песок или пыль не могут повлиять на ее работу. Ввиду использования крупных цилиндров, создается низкое рабочее давление приблизительно в 80 бар.

Цилиндры с хромированными закаленными поршнями и двойным уплотнением, а также гидравлические шланги могут выдерживать давление до 600 бар. В качестве меры безопасности на основном цилиндре установлен противозрывной клапан. Компактный узел управления гидравликой установлен на нижней раме перегрузочного моста, чтобы избежать вибрации, возникающие на верхней части платформы и защитить его от повреждений.

Все эти характеристики обеспечивают безопасную работу гидравлической системы, которая имеет длительный срок службы, и требует минимального обслуживания.

### Размеры

При необходимости перегрузочный мост Poweramp 233 может поставляться согласно размерам под заказ. Однако в наших стандартных моделях высота конструкции составляет 700 или 1000 мм при широком выборе платформ с различными размерами.

Метрические размеры				Размеры в дюймах			
L	ВН	О	U	L	ВН	О	U
2000	700	455	400	2170	700	450	395
2500	700	435	390	2770	700	430	385
3000	700	425	385	3370	700	415	380
3500	700	415	380				
4000	700	400	375				
4500	1000	400	640				
5000	1000	400	640				
Ширина платформы: 2000 или 2250 мм				Ширина платформы: 1830 или 2100 мм			

(все размеры в мм)

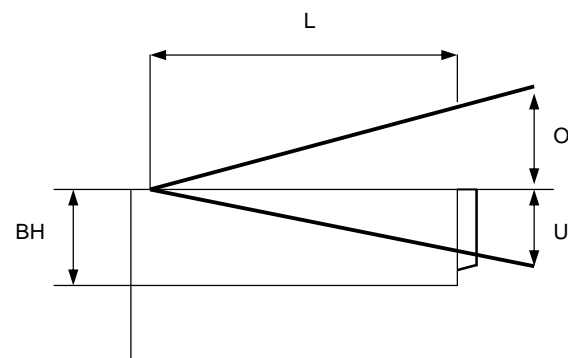
L = Длина платформы

ВН = Высота конструкции

О = Рабочее расстояние над уровнем рампы

U = Рабочее расстояние ниже уровня рампы

Бесступенчатый телескопический козырек (длиной от 0 до 500 мм) заходит на кузов транспортного средства на 250 мм. Рабочая длина находится в пределах от +455 до -640 мм. Рабочее расстояние измеряется от переднего края полностью выдвинутого козырька.



### Технические спецификации

Стандарты.....	CE / TÜV(GS) / EN 1398
Несущая способность (EN 1398).....	40 кН
Высота конструкции.....	700, 1000 мм
Длина козырька.....	0 - 500 мм
Угол козырька.....	(расчетн. 10°) 37,5 мм
Мотор.....	0,75 кВт
Эл. питание.....	3 фазы, нейтральн. и земля / 400 В
Питание пульта.....	24 В пост.
Класс защиты.....	IP 65

Технические спецификации могут изменяться

Рабочее давление..... расчетн. 80 бар  
Диаметр основного цилиндра..... 90 мм  
Диаметр цилиндра козырька ..... 50 мм  
Рабочая температура ..... от -30° до +50° С  
Стандартный цвет..... (красно-карминовый) RAL 3002

### **Эксплуатация**

С помощью 4-х кнопочного пульта можно отдельно управлять перемещением платформы и козырька, и поэтому их легко с точностью установить в нужном положении.

Управление представляется очень простым. При постоянном нажатии кнопки «вверх» платформа поднимается из исходного положения до уровня, необходимого для погрузки. С помощью кнопки «выдвижение козырька» козырек выдвигается на кузов грузовика до установления желаемого упора.

Телескопический козырек может выдвигаться только тогда, когда будет нажата кнопка спуска. Таким образом сводится до минимума риск непредвиденных обстоятельств. Во время погрузо-разгрузочных работ перегрузочный мост автоматически повторяет перемещения транспортного средства (подвески) вверх и вниз.

После погрузо-разгрузочных работ козырек можно снова вернуть, постоянно нажимая кнопку «возврат козырька», и в зависимости от положения платформы ее можно вернуть в исходное положение с помощью кнопки «вверх и/или вниз». В этом положении перегрузочный мост Poweramp фиксируется с помощью CE-защелки, чтобы платформа самопроизвольно не опустилась, из-за того, например, что телескопический козырек не был достаточно задвинут, или в результате напряжения, вызванного двусторонней погрузкой-выгрузкой.

Перегрузочный мост Poweramp 233 также подходит для погрузки и выгрузки ниже уровня рампы так называемого «последнего ящика».

### **Стандартные меры безопасности**

- Безопасная остановка гидравлики.
- Выключатель аварийной остановки с повторным запуском.
- Несъемные защитные упоры.
- Мощные держатели козырька для поперечного перемещения (двусторонней погрузки-выгрузки).
- Защита от кражи со взломом.
- Черные / желтые разметочные полосы.
- Защита мотора с помощью термореле.
- Встроенный в цилиндр аварийный клапан против разрыва шлангов.
- Указатели на панели управления.

### **Стандарты**

Перегрузочный мост Poweramp 233 имеет сертификаты CE и TÜV/GS. Технология производства и эксплуатации соответствует нормам EN 1398. Качество и степень безопасности соответствует существующим стандартам.

Стандартная несущая способность, равная 40 кН (нагрузка на ось), рассчитана исходя из минимальной контактной поверхности одного колеса размерами 150 \* 150 мм, и при максимальном уклоне платформы в 12,5 градусов, в соответствии с Европейским стандартом EN 1398. В качестве варианта под заказ обеспечивается любая требуемая несущая способность.

### **Варианты под заказ:**

- Различные типы конструкции для прямка.
- Высокая несущая способность.
- Специальные размеры и/или рабочее расстояние.
- Более длинный козырек.
- Козырек, сходящийся на конус с двух сторон.
- Боковые элементы козырька для подгона по ширине к различным транспортным средствам.
- Верхняя пластина платформы с нескользящим покрытием.
- Двойной основной цилиндр.
- Оцинкованный горячим способом с рукоятками из нержавеющей стали.
- Изоляция платформы.
- Воздухонепроницаемое уплотнение с трех сторон платформы.
- Цвет RAL по выбору.
- Возврат в исходное положение одним нажатием кнопки.
- Переключатель возврата в исходное положение для проверки габаритных огней, дверей и т.д.
- Полностью автоматический, без подачи команд, возврат в исходное или рабочее положение.
- Блокировка перегрузочного моста / дверей.
- Встроенная панель управления с возможным контролем дверей, габаритных огней и т.д.
- Повышенный класс IP-защиты.
- Различное напряжение питания.

### **Возможности установки**

В связи с изменениями требований клиентов и деталей конструкции, могут предлагаться разнообразные возможности по установке: подвешенная (висящая) рама, постоянный стальной каркас, стандартные бетонные детали, стальная подставка, переходные элементы рампы, включая термические варианты Iso. При правильном выборе может быть достигнута значительная экономия. Детальные чертежи по установке предоставляются по запросу.

### **Loading Systems - Тонкости логистики**